

# Swiss Automotive Show Messemagazin

## 30. und 31. August 2024 in Bern

### One-Brand-Strategie

Ab Seite 4

Wie der einheitliche  
Auftritt der Marke  
Derendinger nützt

### Highlights und Schwerpunkte

Ab Seite 8

140 Aussteller sorgen  
für Vielfalt, genauso  
wie neue Lieferanten

### Live-Demos und TechForum

Ab Seite 29

Hintergrundwissen  
und Inspirationen für  
mehr Erfolg im Alltag



# Alles, um Herausforderungen erfolgreich zu meistern.

We've got it!

## We've got it!

Als Erstausrüster und Entwicklungspartner der globalen Automobilindustrie mit über 100 Jahren Erfahrung finden Sie bei uns komplette Lösungen aus Produkten, Werkstattausrüstung und Services, die Werkstätten echten Mehrwert bringen.

Mehr Informationen zu unseren vielfältigen Lösungsangeboten finden Sie auf unseren Kampagnenseite.



[www.mahle-aftermarket.com/eu/de/services/we-ve-got-it/](http://www.mahle-aftermarket.com/eu/de/services/we-ve-got-it/)

# MAHLE

# Adieu Salon, willkommen bei uns in Bern!

Lieber Leser,  
Liebe Leserin,

Vor einigen Wochen wurde bekannt, dass der Genfer Automobilsalon eingestellt wird. Auch wenn die von den Organisatoren getroffene Entscheidung an sich niemanden überraschte, hinterlässt sie dennoch einen bitteren Beigeschmack. Denn sie bedeutet das Ende eines grossartigen Abenteuers, das 1905 begann und in seiner Glanzzeit über 300 Aussteller zählte und mehr als 10'000 Journalisten und 700'000 Besucher anzog. In den mehr als 100 Jahren seines Bestehens war der Autosalon Zeuge der Entwicklung der Automobilindustrie und wurde zum wichtigsten Treffpunkt für die gesamte Branche.

Mit der Swiss Automotive Show haben wir natürlich nicht den Ehrgeiz, die Fackel des Autosalons zu übernehmen. Mit den rund 140 anwesenden Ausstellern, darunter die grössten Automobilzulieferer Europas, bieten wir dir aber einen sehr breiten Überblick über den Aftermarket der Automobilbranche. Wir zeigen die grössten Herausforderungen auf, mit denen die verschiedenen Akteure (Garagen, LKW-Werkstätten und Carrosseriebetriebe) konfrontiert sind, und wir präsentieren selbstverständlich konkrete Lösungen, die wir und unsere Partner/Lieferanten dir schon heute anbieten können, damit du der Zukunft mit Zuversicht und Gelassenheit entgegen sehen kannst.

Unsere Lieferanten auf der SAS stehen im Mittelpunkt der unzähligen Innovationen, die moderne Fahrzeuge noch sicherer, komfortabler und leistungsfähiger machen. Sie bieten dir die einmalige Gelegenheit, die neuesten technologischen Entwick-

lungen zu entdecken und dich mit neuen Technologien wie alternativen Antriebssystemen, verschiedenen Fahrerassistenzsystemen, neuen Datenprotokollen, neuen Digitalisierungslösungen und vielem mehr vertraut zu machen.

Die Swiss Automotive Show 2024 verspricht schon jetzt aussergewöhnlich zu werden, da sie eine Rekordzahl an Ausstellern (140 Stände!) vereint und ein repräsentatives Abbild der neuesten Innovationen, Technologien und Markttrends darstellt. Ob du nun auf der Suche nach neuen Möglichkeiten bist oder Antworten und Lösungen für die Herausforderungen der nächsten Jahre finden möchtest, die Swiss Automotive Show wird deine Erwartungen erfüllen.

Falls du es noch nicht getan hast, reserviere dir den 30. und 31. August und melde dich gleich auf unserer Anmeldeplattform an – du wirst die Teilnahme nicht bereuen!

Herzliche Grüsse,

**Sébastien Moix**

Marketing-Direktor von Derendinger



# SWISS AUTO MOTIVE SHOW

«Der Mut hat  
sich gelohnt»



Karl Heusi, CEO Derendinger, zieht nach einem Jahr der One-Brand-Strategie Bilanz und verrät, wieso nun auch die SAS einen neuen Auftritt erhalten hat.

One Brand: Rebranding SAG und SAS zeigen Wirkung

Für SAG-CEO Sandro Piffaretti und Karl Heusi, CEO SAG Schweiz AG, war der grosse Galaabend vor der letztjährigen Swiss Automotive Show ein ganz besonderer Auftritt: In Fribourg wurden 2023 der neue Brand und die neue Markenidentität für Derendinger erstmals vorgestellt. Nach einem Jahr in Limegrün zieht Karl Heusi nun eine erste Bilanz.

**Seit einem Jahr treten die zur Swiss Automotive Group (SAG) gehörenden Marken Derendinger, Technomag, E. Klaus, Normauto und Matik als Derendinger auf. Wie sieht Ihre Bilanz nach einem Jahr in Grün aus?**

**Karl Heusi, CEO Derendinger** Der neue Brand strahlt in seinem auffälligen Limegrün sowohl nach innen wie auch nach aussen. Wir sind im Markt deutlich sichtbarer geworden und wir als Mitarbeitende wissen und spüren nun, wo wir «zu Hause» sind. Die Kommunikation unserer Power ist einfacher und effektiver geworden.

**Wurden alle Ziele erreicht?**

Unser einziges Ziel war, die überall bekannte, fast 100-jährige Marke Derendinger mit einem Auftritt zu verbinden, der in brutalem Kontrast zum Alter der Marke steht. In unserer Wahrnehmung ist uns das gelungen.

**Welche Kunden-Feedbacks haben Sie in den letzten zwölf Monaten erhalten?**

Eine Kundin hat uns gesagt: «Ich sage immer noch Technomag, weil ich seit 15 Jahren bei Technomag einkaufe. Aber den neuen Auftritt finde ich richtig geil.» Eine Aussage, die mir sehr gefallen hat. Und die zeigt, dass sich alte Gewohnheiten nicht so schnell abschütteln lassen.

**Was wurde besonders positiv herausgehoben?**

Der Mut, den wir beim neuen Auftritt hatten, hat sich gelohnt – er kommt sehr gut an. Und die Wahl der Marke Derendinger wird ebenfalls verstanden. Zudem ist es viel einfacher geworden, qualifizierte Mitarbeitende zu finden.

**Wie hat sich das Rebranding auf die Unternehmenskultur ausgewirkt?**

Das Derendinger-Team hat jetzt ein gemeinsames Zuhause, eine gemeinsame Identität. Und wir müssen uns nicht mehr erklären, wenn jemand fragt «wo schafftsch?». Entsprechend sind die Verbundenheit und der Stolz grösser geworden, wir sind viel näher zusammengedrückt.

**Auf dieses Jahr hin wurde auch der Auftritt der SAS neugestaltet. Was waren die Überlegungen dazu?**

Nachdem wir im letzten Jahr erst an der SAS betreffend des Rebrandings die Katze aus dem Sack lassen wollten, war klar, dass wir in diesem Jahr auch den Auftritt der SAS überarbeiten. Schwarz/rot als Logofarbe war definitiv nicht mehr angesagt. Der neue Auftritt ist eigenständig, weist aber auf das Zuhause der Messe hin.

**Sind Sie zufrieden mit dem Resultat?**

Der Inhalt der Messe ist zweifellos wichtiger als der Auftritt. Dieses Jahr bieten wir extrem viel Inhalt in einer sehr ansprechenden Verpackung. Ich bin mit der Kombination sehr zufrieden und sehr stolz auf das Derendinger-Team, das an beidem hart gearbeitet hat. Meine Zufriedenheit ist jedoch nebensächlich, es zählt nur diejenige der Besucher und der Aussteller.

SAS

Die Swiss Automotive Show hat in Bern eine neue Heimat gefunden. Wieso die erfolgreiche Messe nicht mehr in Freiburg stattfindet, welche Herausforderungen es bei der Suche nach dem neuen Standort gab und wie die Besucherinnen und Besucher vom neuen Ort profitieren, erläutert Sébastien Moix, Marketing-Direktor von Derendinger.

Neuer Messe-Standort für die SAS

# In Bern nahtlos an den Erfolg der Vorjahre anknüpfen



Das Gelände der BernExpo mit seiner modernen Infrastruktur wird zur neuen Heimat der SAS.

## Warum musste Derendinger den bewährten Standort in Freiburg aufgeben?

**Sébastien Moix, Marketing-Direktor von Derendinger:** Seit dem Wegfall der Freiburger Messe im Jahr 2020 hatte das Forum Fribourg mit finanziellen Schwierigkeiten zu kämpfen. Die Swiss Automotive Show war in den letzten zwei Jahren zur grössten Veranstaltung geworden, die es ausrichtete. Es war daher gezwungen, sein Betriebskonzept zu überdenken und beschloss, drei Viertel seiner Ausstellungsfläche im Erdgeschoss für permanente Sport- und Freizeitaktivitäten, wie Paddle-Tennis, Escape-Game, etc., zu nutzen. Es war uns unmöglich, die SAS auf der verbleibenden Fläche zu organisieren, und wir mussten daher einen anderen Standort finden.

## Wie gross war der Aufwand, den dieser Wechsel mit sich gebracht hat?

Glücklicherweise ging das Führungsteam von Forum Fribourg immer transparent mit uns um und informierte uns regelmässig über den Fortschritt des neuen Betriebskonzepts. So konnten wir frühzeitig Kontakt mit anderen Messezentren in der Schweiz aufnehmen. Nach einer sorgfältigen Prüfung der verschiedenen Optionen fiel unsere Wahl rasch auf das BernExpo-Gelände.

## Musstet Ihr praktisch bei null anfangen oder konntet Ihr auch Dinge übernehmen?

Es wäre übertrieben zu behaupten, dass wir bei null angefangen haben. Die Swiss Automotive Show hat bereits sechs Mal stattgefunden, und wir haben in den

letzten Jahren viel Erfahrung gesammelt und verfügen über die nötigen Informationen, um eine Veranstaltung dieser Art zu organisieren. Was den Rest betrifft, haben wir tatsächlich bei null angefangen. Die Ausstellungshalle in Bern ist völlig anders aufgebaut als jene in Freiburg. Wir mussten also die Anordnung der Stände völlig neu gestalten. In den Bereichen Unterkunft, Catering und auch Technik, wie etwa Beleuchtung, Video und Ton, müssen wir uns mit neuen Dienstleistern auseinandersetzen.

## Welche Herausforderungen stellten sich sonst noch beim Umzug?

Die grössten Herausforderungen bestehen darin, dass wir in allen Bereichen mit neuen Ansprechpartnern arbeiten. Die Organisation einer Messe wie der SAS erfordert eine hervorragende Koordination mit zahlreichen Dienstleistern, ob Messezentrum, Standbauer, Cateringanbieter oder technische Dienstleister, etc. und diese Koordination ist wesentlich einfacher, wenn man die Personen besser kennt und bereits mit ihnen zusammengearbeitet hat. Wir waren 2019 – vor der ersten Freiburger Ausgabe – aber schon einmal auf dieselben Herausforderungen gestossen.

## Was sind die Vorteile am neuen Messestandort, der BernExpo?

Die geografische Lage von BernExpo ist sicherlich ein Vorteil, da Bern zentraler liegt. Für Besucher aus den verschiedenen Regionen der Deutschschweiz wie auch aus dem Jurabogen ist der neue Standort schneller erreichbar. Die Stadt Bern bietet zudem ein grösseres Hotelangebot für unsere Aussteller, Mitarbeiter und Besucher, die sich für eine Übernachtung vor Ort

entscheiden. In Freiburg ist die Infrastruktur begrenzter und in den letzten Jahren mussten wir viele unserer Mitarbeiter zwischen Bulle und Bern unterbringen. Mit seinen vielen Hallen, die flexibel genutzt werden können, bietet uns das Messezentrum der BernExpo auch mehr Ausstellungsfläche. Dadurch dürfen wir in diesem Jahr eine grössere Anzahl an Ausstellern begrüssen.

**Welche neuen Möglichkeiten sehen Sie für die Zukunft der SAS am neuen Standort?**

Das Gelände der BernExpo ist aufgrund seiner Grösse und Ausstattung die ideale Plattform für unsere Veranstaltung und bietet viele Möglichkeiten für die Zukunft. Das Gebäude verfügt über acht Hallen, die einzeln oder kombiniert genutzt werden können. Die Hallen verfügen über eine grössere Raumhöhe, sind multifunktional und mit modernster Infrastruktur ausgestattet. Zurzeit baut BernExpo ein neues Kongresszentrum. In diesem neuen Gebäude könnten in Zukunft die Aftershow-Party am Freitagabend sowie andere Aktivitäten stattfinden.

**Welche Vorteile sehen Sie für die Aussteller?**

Die Aussteller profitieren natürlich von der günstigen geografischen Lage von BernExpo und der zur Verfügung gestellten Infrastruktur. Für unsere Aussteller – die hauptsächlich aus Deutschland, Frankreich und Italien stammen – ist die Stadt Bern ein sehr attraktives Reiseziel mit einem historischen Zentrum, das allein deswegen schon einen Besuch wert ist. Mehrere Aussteller haben mir bereits mitgeteilt, dass sie ihren Aufenthalt um einige Tage verlängern wollen.

**Was ändert sich für die Besucherinnen und die Besucher?**

Unser Ziel ist es, dass die Besucher und Besucherinnen kaum einen Unterschied bemerken und dass sie in Bern alles wiederfinden, was sie in Freiburg geschätzt haben. Das ist es, was alle an der Organisation der Swiss Automotive Show beteiligten Mitarbeitenden motiviert: In Bern das fortzusetzen, was wir in den letzten Jahren in Freiburg erreicht haben, indem wir das, was den Erfolg und den Charme unserer Messe ausmacht, übernehmen und neue Ideen integrieren.

**Wissenswertes zur Anreise per Auto oder mit ÖV**

Das BernExpo-Areal liegt nur einige hundert Meter neben dem Autobahnkreuz Wankdorf. Folgen Sie ab der Autobahnausfahrt einfach der Beschilderung «BERNEXPO»/«expo». Zudem steht unmittelbar neben dem Veranstaltungsareal das expo-Parking zur Verfügung. Aber nicht nur mit dem Auto gelangt man sehr bequem zur SAS 2024, auch mit dem ÖV ist eine Anreise problemlos möglich. Aufgrund aktueller Bauarbeiten empfehlen wir Ihnen die Anreise bis zur Tramhaltestelle «Wankdorf Center» und nicht bis «Guisanplatz Expo». Ab dem Hauptbahnhof Bern gelangt man mit dem Tram Nr.9 bis Station «Wankdorf Center» oder Bus Nr.20 bis Endstation «Wankdorf Bahnhof» und dann mit Tram Nr.9 bis zur Station «Wankdorf Center». Oder man läuft die rund zehn Minuten bis zum Messegelände. Als weitere Option könnte man übrigens auch mit der S-Bahn (S1, S2, S3, S4, S44) bis zum «Wankdorf Bahnhof» fahren.



Sébastien Moix,  
Marketing-Direktor  
von Derendinger,  
freut sich auf die  
Messe in Bern.

Ein Jahr im Derendinger-Limegrün und weitere Highlights der SAS in Bern

Am 30. und 31. August steigt die Swiss Automotive Show, dieses Jahr erstmals in Bern. Auch ein Jahr nach der Lancierung der One-Brand-Strategie bei Derendinger wartet die Messe erneut mit einer Fülle an Highlights und spannenden Themen auf.

# Mit Rekordzahl an Ausstellenden



Live-Vorfürungen und Demonstrationen, eine unglaubliche Vielfalt an Neuheiten und auch zwei Sonderausstellungen unter anderem zu «ADAS & autonomes Fahren» warten an der SAS 2024 auf die Besuchenden.

Über 140 Aussteller zeigen am 30. und 31. August 2024 in Bern an der Swiss Automotive Show 2024 die ganze Bandbreite und auch Tiefe des Derendinger-Sortiments auf. Für Garagisten eine perfekte Gelegenheit, sich direkt und aus erster Hand über die neusten Trends, Produkte und Dienstleistungen zu informieren. Maschinen, Werkzeuge und Tools kann man sich zudem gleich vor Ort von den Experten genauer erläutern lassen oder sie vor einem wegweisenden Investitionsentscheid für den eigenen Betrieb bequem nochmals genauer unter die Lupe nehmen. Ein grosser Vorteil einer Live-Messe, genauso

wie der Austausch mit den Lieferanten, den Derendinger-Mitarbeitenden oder natürlich auch anderen Garagisten und Carrossiers vor Ort.

Neben vielfältigen Live-Vorfürungen und -Demonstrationen wartet die SAS 2024 auch mit zwei Sonderausstellungen auf. Zum einen wird das Thema «Alternative Antriebssysteme & Elektromobilität» genauer beleuchtet und zum anderen liefert eine Sonderausstellung zum Thema «ADAS und autonomes Fahren» viel Hintergrundwissen, das dem Garagisten auch für den Alltag von Nutzen ist. Nicht verpassen sollte man

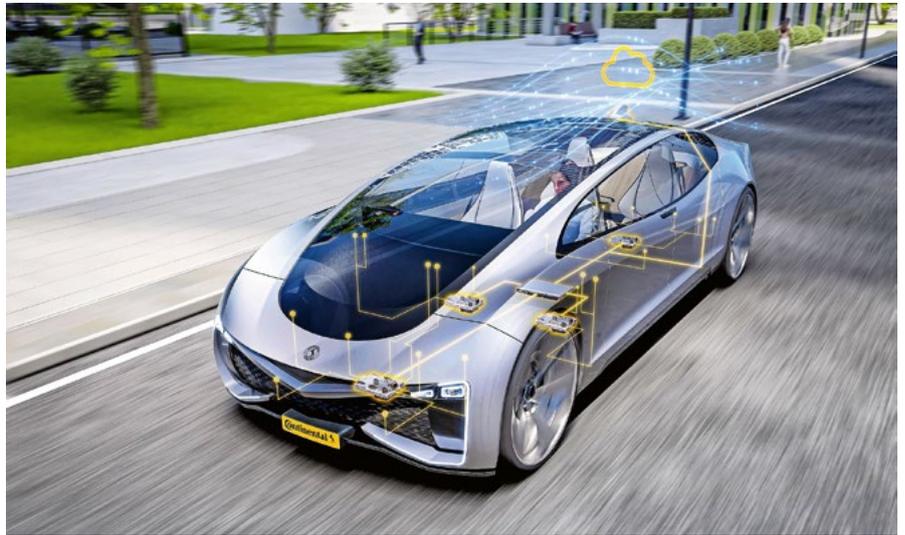
zudem das «Carrosserie Spezial», denn Garagen und Carrosserie-Betriebe rücken im Alltag immer näher zusammen. Derendinger gibt hier in den letzten Monaten mächtig Gas und hat diesen Sortimentsbereich massiv ausgebaut.

**Herr Moix, auch die SAS tritt dieses Jahr in einem neuen Kleid auf, was können Sie uns dazu verraten?**

**Sebastien Moix, Marketing-Direktor von Derendinger:** Im Sport gibt es ein Sprichwort, das besagt: «Never change a winning team». Dies haben wir getan, indem wir mit derselben Kommunikationsagentur zu-



Die Tessiner Band CoreLeoni.



Vernetzte Systeme und immer mehr Sensoren verlangen vom Garagisten viel Fachwissen und vor allem auch die Möglichkeit zur Kalibrierung gemäss Herstellernorm nach fast jeder Reparatur.

sammenarbeiteten, die uns beim Rebranding von Derendinger begleitet hatte. Und indem wir einige Elemente des Corporate Designs von Derendinger übernommen haben, machen wir auch klar, wo die Swiss Automotive Show dazugehört. Das neue SAS-Logo soll zudem unser Bestreben verdeutlichen, die Produkte und Dienstleistungen unserer Lieferanten und Geschäftspartner in den Vordergrund zu stellen und ins Rampenlicht zu rücken.

**Was sind die fachlichen Themenschwerpunkte bei Personenvagen, Nutzfahrzeugen und Carrosserie an der SAS am 30. und 31. August in Bern?**

Für die Ausgabe 2024 der Swiss Automotive Show haben wir uns entschieden, zwei aktuelle Themen in den Vordergrund zu stellen, die alle Akteure der Branche betreffen. Der erste Fokus ist den alternativen Antriebssystemen und der Elektromobilität gewidmet. Er wird Themen wie die 48V-Technologie, Hochspannungsbatterien, elektrische Achsen, Flüssigkeiten für E-Fahrzeuge sowie die durch Wasserstoff angebotenen Mobilitätslösungen behandeln. Der zweite Fokus liegt auf den Fahrerassistenzsystemen/ADAS und dem autonomen Fahren. Hier wird man sich auf die aktuellen und zukünftigen Entwicklungen der verschiedenen Komponenten wie Sensoren, Kameras und Radar, Scheinwerfer und Windschutzscheiben sowie auf die neuen Kalibrierungsverfahren konzentrieren. Jedes dieser zwei Themen wird eine eigene Ausstellungsfläche sowie eigene technische Konferenzen haben.

**Auf was können sich die Besucher sonst noch freuen?**

In diesem Jahr verzeichnen wir mit über 140 Ständen eine Rekordzahl an Ausstellern. Im Vergleich zur Ausgabe 2023 konnten wir die Anzahl der Ausstellenden in den Bereichen Carrosserie – und zwar Paint- und Non-Paint-Produkte, DMS sowie Schadenmanagementsysteme –, aber auch Nutzfahrzeuge – hier Ersatzteile und Werkstattaufrüstung – sowie auch bei Kooperationspartnern für unsere verschiedenen Werkstattkonzepte erheblich erweitern. Die Besucher können sich zudem auf die zahlreichen Fachvorträge und Live-Demos freuen. Dank dieser können sie ihr Wissen in bestimmten Bereichen vertiefen und besser einschätzen, in welchen Bereichen sie in naher Zukunft in Fachwissen und in Ausrüstung investieren möchten.

**Und worauf freuen Sie sich selbst am meisten?**

Ich freue mich schon jetzt auf die sehr vielen Begegnungen, die ich während der SAS haben werde. Sei es mit Kollegen, Kunden oder Lieferanten, diese Begegnungen sind jedes Jahr sehr bereichernd und geben mir viele Inputs. Als langjähriger Fan der Rockband Gotthard freue ich mich natürlich aufs Konzert von CoreLeoni, die ich bereits im letzten Jahr einmal live erleben durfte. Das wird sicherlich eines der Highlights der diesjährigen SAS-Ausgabe sein.

**Das SAS-Programm**

**Freitag, 30. August 2024**

Zeit	Programm
10.00 Uhr	Beginn der Ausstellung
19.00 Uhr	Ende der Ausstellung
19.00 – 23.00 Uhr	Aftershow mit Bar und Catering
20.30 – 22.00 Uhr	Konzert mit CoreLeoni

**Samstag, 31. August 2024**

Zeit	Programm
9.00 Uhr	Beginn der Ausstellung
16.30 Uhr	Ende der Veranstaltung

Alle Infos, News und Anmeldung unter:  
[swiss-automotive-show.ch](http://swiss-automotive-show.ch)

# Ein immer vielfältigeres Angebot

Rund 140 Aussteller, darunter sieben der zehn grössten europäischen Automobilzulieferer, erlauben an der Swiss Automotive Show vom 30. und 31. August 2024 in Bern einen umfassenden Überblick über den Aftermarket der Automobilbranche. Darunter sind auch einige Marken, die neu zum stetig

wachsenden Angebot von Derendinger gehören und Garagisten sowie Carrossiers schweizweit den teils hektischen Alltag mit ihren Produkten und Dienstleistungen erleichtern. In diesem vielfältigen Angebot von Derendinger – von bestehenden und eben auch neuen Lieferanten, wie der

Auswahl der auf den nächsten Seiten vorgestellten – findet sicherlich jeder und jede das Nötige, um die täglichen Herausforderungen schneller und effizienter meistern zu können!



Alldata

## Wahre Fülle an Wartungs-, Diagnose- und Reparaturinfos

Jede Reparatur wird einfacher mit den richtigen Informationen und technischen Daten. Alldata Repair gehört zu den führenden Anbietern von originalen Wartungs-, Diagnose- und Reparaturinformationen der

Branche und liefert Daten zu nicht weniger als 96 Prozent aller sich heute auf der Strasse befindenden Fahrzeuge. Alldata Repair stellt die neuesten Original-OEM-Reparaturinformationen direkt zur Verfügung und deckt mehr als 133'000 einzigartige Fahrzeugkombinationen ab. Über acht Millionen technische Zeichnungen, Schaltpläne und elektrische Anschlüsse erleichtern die Fehlersuche und -behebung enorm. Auch Anleitungen für Karosserie und Mechanik einschliesslich elektrischer Systeme, Verklei-

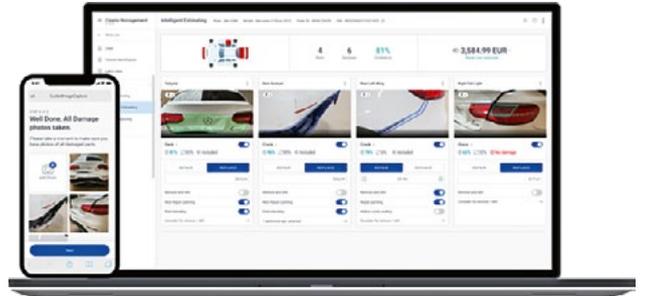
dungen demontieren, Trennstellen und Struktur- und Klebeinformationen werden geliefert. Weiterer Vorteil: Alldata Repair ist in fünf Sprachen verfügbar (Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch und Spanisch) und liefert zudem detaillierte Schritt-für-Schritt-Anleitungen, mit denen selbst komplexe Reparaturen rasch und effizient zu bewältigen sind. Und stösst man doch einmal auf Schwierigkeiten, kann das erfahrene Team des Alldata-Info-Center bei Reparatur- und Wartungsverfahren, Diagnoseinformationen, TSBs, Fehlercodes und vielem mehr weiterhelfen.



# Schadenskalkulation mit KI

In manchen Garagen und Carrosseriebetrieben herrscht zwar noch eine gewisse Skepsis gegenüber künstlicher Intelligenz, dabei sind die Vorteile digitalisierter Prozesse und die Nutzung der Technologie gerade im Schadensmanagement enorm und liefern viel Zeitersparnis. Das Produktprogramm Solera's Qapter VI von Solera, dem Mutterkonzern von Audatex Schweiz GmbH, erkennt Schäden an Fahrzeugen sogar allein anhand hochgeladener Fotos, indem es auf ein gigantisches Datenset zurückgreift. Anhand der Bilder erstellt das System automatisch eine Schadens- und Reparaturkalkulation und listet zudem gleich die benötigten Ersatzteile auf. Dies funktioniert für sämtliche Marken und auch

für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben. In der Praxis stellt Solera's Qapter VI eine enorme Arbeitshilfe dar, die automatisierte Vorkalkulation kann bequem durch den Serviceberater oder Lackiermeister weiterverarbeitet werden. Aufgezeigt wird unter anderem, um welchen Schaden es sich handelt und wie lange eine Reparatur in etwa dauern könnte. Auf dieser Basis kann ein Reparaturtermin vereinbart werden, ohne dass man das Fahrzeug je zuvor gesehen hat. So reduziert man nicht nur den Aufwand für



die konventionelle Kalkulation, sondern erspart sich auch jede Menge Koordinationsarbeiten mit dem Kunden und kann erst noch den Aufwand für die Werkstatt besser abschätzen.

## bexio

Bexio

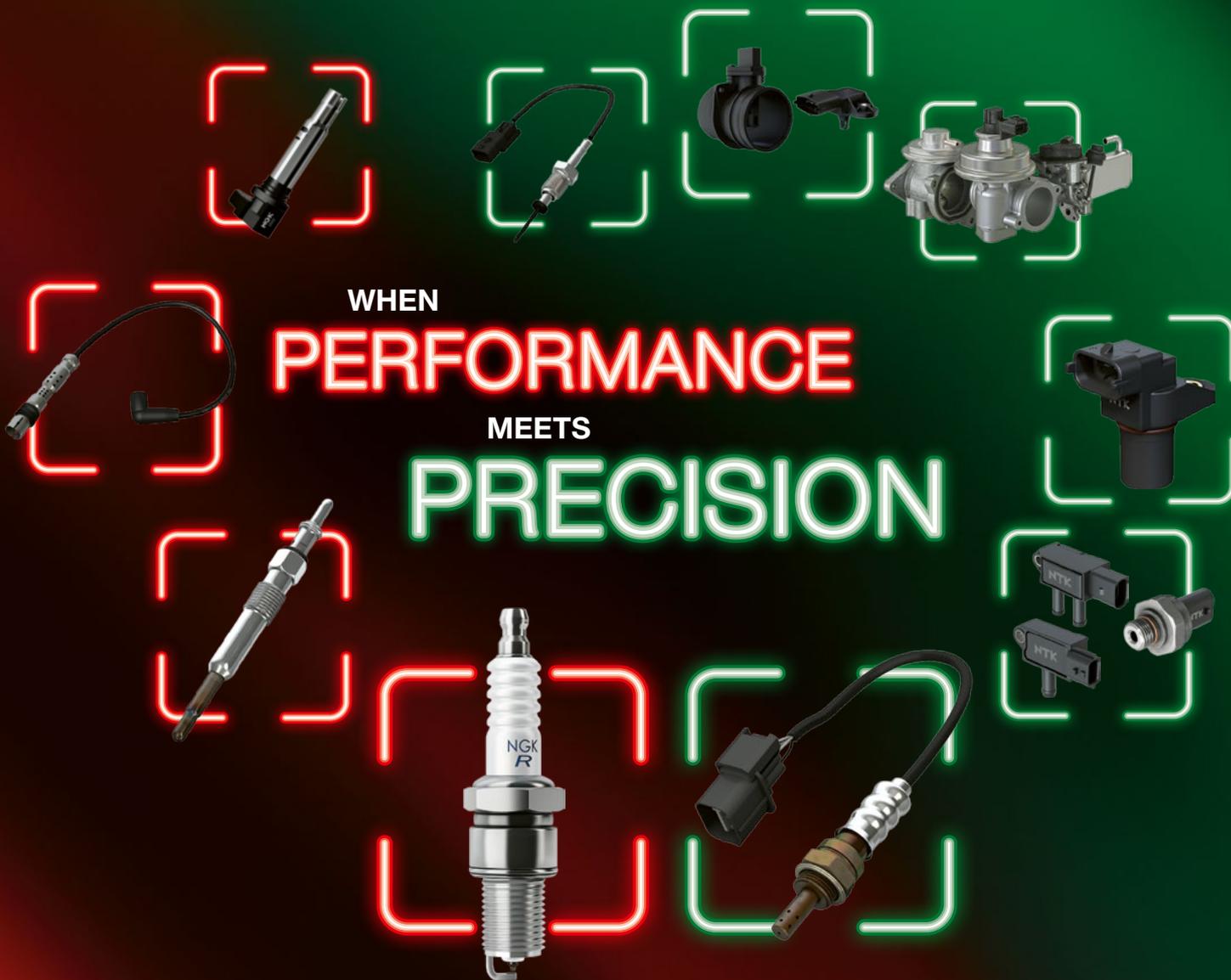
# «Mach keis Büro uf!» als perfekte Ergänzung

Derendinger hat nun eine perfekte Ergänzung zu WERK8, der cloudbasierten Garagensoftware, im Angebot: Bexio, die

Business-Software für Schweizer KMU. Bexio ist vielen wohl durch die frechen TV-Werbespots «Mach keis Büro uf!» eh bekannt. Zudem nutzen bereits über 70'000 Selbstständige, Kleinunternehmen und Start-ups die Software. Bexio bietet alle Funktionen, die es braucht, um ein Unternehmen erfolgreich zu führen: von der intuitiven Kontaktverwaltung, der Angebotserstellung im individuellen Design, bis zur schnell erstellten Rechnung mit automatischen

Mahnungen und E-Banking-Schnittstelle. So fällt die gesamte KMU-Administration leichter und wird effizienter. Ein persönliches Dashboard liefert einen Überblick über die wichtigsten finanziellen Kennzahlen, laufende Aufgaben und erlaubt dank des Cloud-Speichers einen leichten Zugriff von überall und jederzeit. Auf Basis von gespeicherten Produkten und Dienstleistungen erstellt man dank Bexio auch in Sekunden schnelle Angebote und Rechnungen. Die Buchhaltung läuft im Hintergrund und alles wird automatisch korrekt verbucht. Im immer hektischer werdenden Garagenalltag bleibt so also mehr Zeit für Arbeiten in der Werkstatt statt im Büro.





WHEN  
**PERFORMANCE**  
 MEETS  
**PRECISION**

## IHR SPEZIALIST FÜR ZÜNDUNG UND SENSORIK

Mit über 5.500 Teilenummern in zehn Produktlinien bietet Niterra ein vielfältiges Portfolio: Anwendungen für Automobil, Motorrad, Kleinmotoren bis hin zu Marine – Produkte, die für herausragende Qualität, Effizienz und große Leidenschaft stehen.

**NGK Zündungsprodukte** sind das Herzstück des Motors, während **NTK Sensoren** innovative Lösungen für präzise Messungen bieten.

Niterra EMEA GmbH



[www.ngkntk.com](http://www.ngkntk.com)



IGNITION  
 PARTS



VEHICLE  
 ELECTRONICS

# Digital einfach, einfach digital!

Mit der GCS Schweiz AG hat Derendinger nun einen praxisorientierten Partner für IT- und DMS-Lösungen für Carrosserie- oder Garagen-Betriebe im Angebot. Dank innovativen Software-Werkzeugen und Dienstleistungen sorgen die GCS-Experten für optimierte Abläufe und eine verbesserte Werkstatt-Organisation. Egal, wie gross der Betrieb ist, GCS liefert dank über 25 Jahren Erfahrung am Markt die passende EDV-Lösung für den Erfolg. Nach über 400 Projekten und durch den regelmässigen Austausch mit dem Mutterhaus in Deutschland, der KSR EDV Ingenieurbüro GmbH, weiss das Team um Chef und In-

haber Reto Dellenbach genau, wo die Herausforderungen liegen. GCS sucht in den Betrieben zudem immer die bestmögliche Variante einer Schnittstelle zur optimalen Unterstützung der Arbeitsabläufe. Mit den Lösungen von GCS können alle Betriebe von vereinfachten Arbeitsabläufen und sogar KI-Lösungen profitieren. Arbeiten, die immer wieder gemacht werden müssen, übernimmt die Software – was den Betrieb insgesamt effizienter macht. Denn die digitale Werkstatt



und der digitale Carrosseriebetrieb sind keine Zukunftsvision mehr, sondern Tatsache. Alle Informationen, egal auf welchem Endgerät, sind mit dem DMS/BMS der GCS heute schon im Einsatz und nicht nur für die grösseren Betriebe eine grosse Erleichterung.



Herkules

# Eine Hebebühne – zwei Möglichkeiten

Hedson Technologies bietet nachhaltige Lösungen für den gesamten Werkstattbedarf und steht für die drei Marken IRT (seit 1967 Spezialist im Bereich Aushärtungstechnik), Drester (seit 1978 bekannt für Lackierpistolenreinigungsgeräte) und Herkules. Herkules ist seit 50 Jahren bekannt als Spezialist für pneumatische Hebebühnen und Radfreiheber und gehört ab der SAS 2024 neu zur Derendinger-Lieferantenfamilie. Die vielseitig einsetzbaren Hebebühnen für die Werkstatt oder die Lackierkabinen zeichnen sich durch ein funktionales und durchdachtes Design aus. Trotz der kompakten Bauweise, die bereits ein Merkmal der Vorgänger-Generationen war, können beispielsweise bei der AirgoMatic Pro 3513 auch längere und schwerere Fahrzeuge dank einer Hubkraft von 3,5

Tonnen auf der Herkules-Hebebühne angehoben werden. Neben innovativer Abrollversicherung, extrem flacher Bauweise und bedienungsfreundlichen Schiebern glänzt die pneumatische Hebebühne mit einem Luftball. Diese Hebeteknik ist schneller als hydraulische Systeme, zudem silikon- und ölfrei, was Schäden an frischen Lackarbeiten minimiert. Und sie erfordert keine elektrischen Anschlüsse. Die Fahrzeuge können auf den Rädern stehend oder vom Fahrzeugunterboden aus angehoben werden – echt clever.



# Hightech-Lackieranlagen von Blowtherm

Seit ihrer Gründung durch Laurent Schwendeler im Jahr 1997 ist die IR-Technology GmbH schweizweit führend im Vertrieb von energieoptimierten Hightech-Lackier- und Trocknungsanlagen für Carrosseriebetriebe und die Industrie. Nun profitieren auch Derendinger-Kunden von der langjährigen Erfahrung des Unternehmens aus Port BE. Die IR-Technology GmbH kümmert sich um den Vertrieb sowie die Montage und den Service prozessoptimierter Lackierkabinen. Schlüsselfertige Lösungen gehören genauso dazu wie – auf Wunsch – der fachgerechte Unterhalt einer Installation durch qualifizierte Techniker. Das Produktprogramm umfasst auch Infrarotsysteme,



Trockenschleifanlagen und Spritzwände, Kompressoren sowie Druckluftleitungen. Die Berner vertreiben zudem die von der italienischen Industrieblowtherm in über achtzig Länder der Welt exportierten Lackierkabinen und -anlagen. Die hochwertigen Blowtherm-Anlagen überzeugen mit neuester Technologie und intelligenten sowie sicheren Steuerungssystemen. Dank der «blue & green»-Wärmetechnologie kombinieren sie dabei hohe Leistung und Energieeinsparung mit einem reduzierten Wartungsaufwand. Innovative und massgeschneiderte Anlagenlayouts ermöglichen es zudem, hervorragende Ergebnisse und Leistungen zu erzielen.



Magneti Marelli

## Finesse und Qualität mit gutem Namen

Magneti Marelli ist ein weltweit führender Anbieter von Autokomponenten und -systemen. Die Marke steht für italienische Finesse und Qualität und ist ein wichtiger Lieferant im Bereich Fahrzeugbeleuchtung, aber auch Fensterheber, Lenkstockhalter und Wischermotoren. Die einzelnen Wischergestänge etwa und kompletten Front-Wischersysteme – die eine grosse Fuhrparkabdeckung für PW und leichte Nutzfahrzeuge hat – sind bei Magneti Marelli fast ausschliesslich in Originalqualität. Die Wischermotoren arbeiten daher geräuscharm und effizient. Die Wischergestänge sind verschleissarm und entsprechend auch für den Einsatz unter extremsten Wetterbedingungen geeignet. Auch im

Bereich Automotive Lighting hat Magneti Marelli eine besonders breite Produktpalette. Sie beinhaltet Teile für PW, leichte Nutzfahrzeuge sowie LKW der führenden Hersteller. Da alle Teile in Originalqualität angeboten werden, verfügen sie zudem über die wichtigsten und neuesten Technologien, darunter Tagfahrlicht, Xenon, LED, SFS (Static Frontlight System) oder AFS (Adaptive Frontlight System). Auch das Portfolio an kompletten Lenkstockschaltern mit verschiedenen Funktionen wie Lichtumschalt-, Blinker-, Scheibenwischer- und

Tempomat-Funktion sowie eine Vielzahl an weiteren Schaltern wie Warnblinkschaltern und solchen für Fensterheber, Spiegelverstellung oder Innenraumbeleuchtung ist extrem breit gefächert.





SKF

# Cleverer Lösungen aus dem hohen Norden für LKW

Auch über 100 Jahre nach der Gründung, um das Pendelkugellager, eine Erfindung des schwedischen Ingenieurs Sven Gustaf Wingqvist, auch industriell zu nutzen, gehört SKF zu den Spezialisten, wenn es um Rad- und Getriebelager, aber auch weitere Komponenten geht. Die von SKF entwickelten Wälzlager-Technologien fördern den Fortschritt, machen Funktionsverbesserungen und Effizienzsteigerungen möglich und tragen damit letztlich zu einer höheren Lebensqualität bei. Bei Derendinger sind die Schweden Lieferant für Radlager und komplette Radnaben von Nutzfahrzeugen aller gängigen Marken und Modelle in Erst-

ausrüsterqualität. Mehr als die Hälfte aller LKW-Radlager werden von SKF entwickelt und hergestellt, daher deckt das Sortiment enorm viele Modelle ab. SKF hat zudem vormontierte Radlager-Kits im Angebot, die kein Ein- oder Auspressen bedingen. Somit lässt sich viel Zeit einsparen und auch der Einsatz einer Hydraulikpresse ist nicht extra von Nöten. Benötigt man Unterstützung bei der Installation einer SKF-Reparaturlösung, liefert das Tech Center die nötigen technischen Informationen. Zudem gibt's e-Learning-Onlinekurse und Tutorials, die jederzeit und überall verfügbar sind.



Spies Hecker

# Neues Premium-Lacksystem aus der Axalta-Welt

Die strategische Partnerschaft mit Axalta Refinish Schweiz ermöglicht Derendinger seit letztem Jahr den Vertrieb des Syrox-Lacksystems und somit den bequemen Einstieg ins Autolackgeschäft. Diese Partnerschaft erlaubt es Derendinger zudem, das Produktsortiment im Non-Paint-Bereich mit den Produkten der Marken Audurra, U-Pol und Raptor erheblich zu erweitern. Mit Spies Hecker stösst nun neu ein Premium-Lacksystem von Axalta, einem der grössten Anbieter von Reparaturlacken weltweit, dazu. Die Partnerschaft mit Axalta bietet Derendinger-Kunden verschiedene Vorteile: Sie profitieren von einem grösseren Sortiment an Produkten mit einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis, die dank

dem Derendinger-Lieferservice sehr schnell verfügbar sind. Und mit Spies Hecker stösst eine Premiumlack-Marke zum Segment, die stets am Puls der Zeit ist und es beispielsweise ermöglicht, dass Reparaturen von den immer beliebter werdenden Mattlackierungen so leicht wie Standardaufträge von der Hand gehen. Auch für die in Carrosserie- und Lackierfachbetrieben häufiger vorgenommenen Lackierungen von Kunststoffstossfängern hat Spies Hecker schon seit längerem die passenden Produkte im Angebot und liefert selbstredend auch eine Schritt-für-Schritt-Anleitung für die Vorbereitung dieser Kunststoffteile mit, damit eine schnelle und effiziente Reparatur möglich wird.





## Gib der Dunkelheit keine Chance – Mit der OSRAM LEDriving® Value Serie

Die Value Serie der Zusatzscheinwerfer wurde speziell entwickelt, um bewährte Qualität von OSRAM für verbesserte Sicht und Sichtbarkeit für Anwendungen im Front- und Heckbereich in einem ökonomischen Paket anzubieten.

- Alle Produkte für 12V und 24V geeignet
- Wide beam-Funktion für alle Scheinwerfer
- Mit Über- und Unterspannungsschutz
- 2 Jahre OSRAM Garantie\*

Licht ist OSRAM

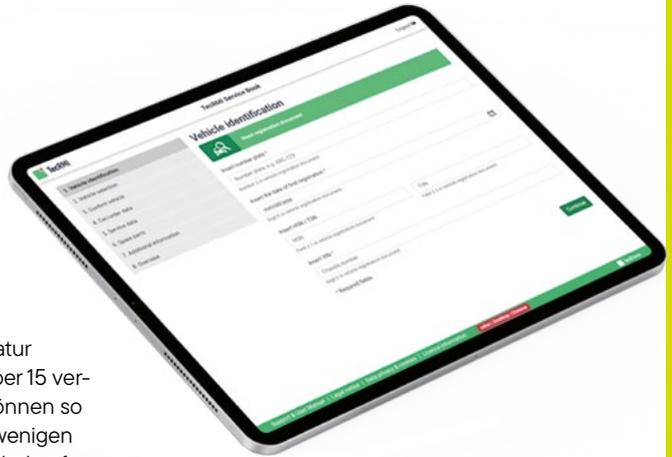
**OSRAM**



# Digitale Servicebucheinträge einfach durchführen

Über Jahrzehnte lag in jedem Handschuhfach auch ein Serviceheft, in dem feinsäuerlich und mit Stempel eingetragen wurde, dass das Auto brav und seriös gewartet wurde. Lang ist es her, denn bereits 2005 ersetzte Mazda das gedruckte Serviceheft mit einem DSB (Digitales Servicebuch). Doch die digitalen Einträge müssen längst nicht bei allen Marken gleich, aber bei allen ganz sicher erfasst werden. Und hier hilft dem Garagisten ein Tool von TecAlliance. Damit können Online-Servicehefteinträge mit wenigen Klicks standardisiert und herstellerekonform durchgeführt werden – und zwar rasch und effizient. TecRMI Service Book ist zudem entwickelt worden

für die nahtlose Integration in eine Vielzahl bestehender Systeme. Historische Daten und Infos zur Servicehistorie eines Fahrzeugs können problemlos abgerufen und zu Rate gezogen werden, was eine schnellere und präzisere Reparatur ermöglichen kann. Aktuell bei über 15 verschiedenen Fahrzeugmarken können so Online-Servicehefteinträge mit wenigen Klicks standardisiert und herstellerekonform durchgeführt werden. Eine sehr effiziente Lösung für freie Werkstätten, da alle Service-Datensätze zentral verwaltet werden, was auch den Zugriff auf die Daten vereinfacht.



Textar

# Damit man nicht ausgebremst wird

Textar-Trommelbremsbeläge für Nutzfahrzeuge bieten höchste Qualität durch perfekt auf die Anwendung abgestimmte Reibmaterialien. Die Expertise in der Entwicklung und Herstellung von Premiumbremsbelägen hat den deutschen Hersteller Textar zum weltweit führenden Erstausrüster für europäische Nutzfahr-

zeuge gemacht. Nicht ohne Grund sind 70 Prozent aller mit Trommelbremsbelägen ausgerüsteten Nutzfahrzeuge mit Bremslösungen der Leverkusener ausgestattet. Die Beläge werden nach höchsten Standards in den eigenen Produktionsstätten hergestellt und ausgiebig getestet. So gewährleisten sie eine erstklassige Qualität und lange Lebensdauer, was die Endkunden und Flottenbetreiber überzeugt, da dies gleichbedeutend ist mit geringeren Standzeiten und mehr Zeit auf der Strasse. Von der grossen Expertise bei Textar als Erstausrüster profitieren selbstverständlich ebenfalls die Kunden im Ersatzteilmarkt. So war

Textar die erste Marke, die Leichtbau-Bremsbeläge für Nutzfahrzeuge im Ersatzteilmarkt angeboten hat. Diese Scheibenbremsbeläge von Textar, in denen die neue Leichtbau-Belagträgerplatte aus dem TMD Friction Light Technology-Programm zum Einsatz kommt, sind ganz einfach gegen die Standardbeläge austauschbar. Zudem sind sie nicht nur sicher und komfortabel, sondern auch effizienter und umweltschonender, denn durch Gewichtseinsparungen lässt sich neben Kosten auch der CO<sub>2</sub>-Ausstoss senken.



# VISION FORESIGHT STRATEGY

Internationale Standards und deutsche Wurzeln. Willkommen in Frankfurt, der Heimat von ATE. Unser Schlüssel zum Erfolg: Höchste Detailtreue und maximale Genauigkeit. Deshalb vertrauen Kunden in aller Welt auf unsere Bremsentechnologie.

Forts d'un siècle d'expérience et animés par un désir constant d'innovation, nous ne pensons pas en termes de produits, mais de solutions. En tant que spécialiste absolu dans le domaine de la technologie des freins, intégré dans l'une des entreprises technologiques leaders du secteur automobile, nous concentrons nos efforts et notre savoir-faire pour vous, nos clients.

Con oltre un secolo di esperienza e un costante impulso all'innovazione ragioniamo non in termini di prodotti, bensì di soluzioni. In qualità di specialisti assoluti nel campo della tecnologia di frenatura, incorporati in una delle imprese tecnologiche leader nel settore automobilistico uniamo forze e know-how per voi, nostri clienti.

**ATE. Always one step ahead.**



**Brakethrough Technology**

[ate-brakes.com](http://ate-brakes.com)



# Rennsport-Knowhow für die Strasse

Seit Anfang Jahr gehört auch die bereits 1917 in Japan gegründete Yokohama Rubber Company Limited zu den Reifenlieferanten von Derendinger. Die Japaner verfügen über einen riesigen Erfahrungsschatz in verschiedenen Produktionszweigen und haben sich als Unternehmen zum Ziel gesetzt, qualitativ hochwertige Produkte herzustellen und gleichzeitig die Lebensqualität der Menschen zu verbessern. Dabei nutzt Yokohama vor allem bei den Reifen sein umfangreiches Know-how aus der Welt des professionellen Motorsports. So profitieren auch Endkunden von den Vorteilen, die normalerweise nur Asphalthelden aus den Profi-Meisterschaften vorbehalten waren. Die Reifen von Yokohama zeichnen

sich durch ihre exzellente Performance und Langlebigkeit aus. Mit einem breiten Spektrum an Produkten, das sowohl PW- als auch Nutzfahrzeugreifen umfasst, bietet Yokohama massgeschneiderte Lösungen für verschiedenste Einsatzbereiche und Kundenbedürfnisse. Die hochwertigen Reifen sorgen für optimale Fahrsicherheit, verbesserten Grip und hervorragende Traktion bei unterschiedlichen Wetter- und Strassenbedingungen. Yokohama investiert ausserdem kontinuierlich in Forschung und Entwicklung und hat daher innovative Gummimischungen und Profildesigns im Angebot, die Leistung und Umweltfreundlichkeit der Reifen verbessern.



Zvizzer

# Alles für den perfekten Feinschliff beim Polieren

Zvizzer ist eine 2017 gegründete deutsche Marke für Polierer. Sie hat sich nicht nur «Wir sind anders!» auf die Fahne geschrieben, sondern entwickelt ihre Produkte vor allem auch gezielt von einem technischen Standpunkt her. So kann Zvizzer beste Qualitätsprodukte mit einer technischen Unterstützung anbieten, die den All-

tag für alle Polierprofis erleichtert. Das Spezialgebiet von Zvizzer sind neben den verschiedensten Poliermitteln vor allem die Fülle an verschiedenen Pads in allen Grössen, Formaten und vor allem für alle Poliermaschinen. Zvizzer hat dabei ein Farbsystem entwickelt, um Pads mit Poliermitteln und anderen Polierwerkzeugen

optimal zu kombinieren. Das Zvizzer-Farbsystem erleichtert die Arbeit, indem es die Auswahl des richtigen Produkts für jede Unvollkommenheit erleichtert. Doch die Deutschen bieten noch mehr: Mit One Step von Zvizzer kann man beispielsweise in nur einem Schritt schneiden, polieren und schützen. Ausserdem hat Zvizzer mit dem Glaseffekt-Schleifsystem ein fortschrittliches und sicheres System zum Schleifen verschiedener Teile der Karosserieoberfläche im Angebot. Beschichtungen, Zubehör und das unnachahmliche Lederlacksystem vervollständigen die Produktpalette des deutschen Anbieters von hochwertigsten Polituren, Pads und Versiegelungen.



# AFTERMARKET BREMSE MIT OE DNA.

WÄHLE DIE POWER OF PERFORMANCE.



## 100 JAHRE OE ENGAGEMENT

WAS WISSEN SIE ÜBER DEN NEUEN SATZ AFTERMARKET-BREMSBELÄGE? WURDEN SIE VON EINEM WELTWEIT FÜHRENDEN BREMSBELAGLIEFERANTEN HERGESTELLT? WURDEN SIE ALS ERSTAUSRÜSTUNG FÜR FAST 25 MILLIONEN FAHRZEUGE PRO JAHR AUSGEWÄHLT? SIND SIE DAS ERGEBNIS VON 100 JAHREN OE-EXPERTISE? MIT ANDEREN WÖRTERN: STAMMEN SIE VON FERODO® ODER EINER ANDEREN MARKE? DENN DIE ANTWORT IST WIRKLICH WICHTIG.



### FÜHRENDER OE-LIEFERANT VON BREMSBELÄGEN FÜR:

ABARTH - ALFA ROMEO - AUDI - BENTLEY - BMW - BUICK - CADILLAC - CHRYSLER - CITROËN  
DACIA - FIAT - FORD - GM - HYUNDAI - ISUZU - JAGUAR - LAMBORGHINI - LANCIA  
LAND ROVER - LDV - MASERATI MAZDA - MERCEDES-BENZ - MINI - MITSUBISHI - NISSAN  
OPEL - PEUGEOT - RENAULT - SEAT - SKODA - SMART - TESLA - TOYOTA - VOLKSWAGEN - VOLVO

## DIE ZUKUNFT HAT BEREITS BEGONNEN:



### BELÄGE FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

ANFORDERUNGEN & VORTEILE:

- NIEDRIGERE BETRIEBSTEMPERATUREN
- STABILITÄT DER REIBUNGSKRAFT
- REIBUNG UND KORROSION
- KORROSIONSBESTÄNDIGKEIT
- SCHWERGEWICHTIGE LEISTUNG
- STRENGE ANFORDERUNGEN AN LÄRM, VIBRATIONEN UND HALTBARKEIT



### DER BESTE BELAG AUS 2 WELTEN > PERFORMANCE TRIFFT KOMFORT

ANFORDERUNGEN & VORTEILE:

- BAHNBRECHENDE INNOVATION
- HÖCHSTE LEISTUNG
- EIN SORTIMENT FÜR PREMIUMFAHRZEUGE
- VON EINEM MARKTFÜHRENDEN HERSTELLER VON BREMSBELÄGEN
- UMWELTBEWUSST
- VERBESSERTE VERPACKUNG

Neugierig geworden, dann frage Deinen Händler oder gehe auf [www.ferodo.de](http://www.ferodo.de)

Die Swiss Automotive Show 2024 bietet zahlreiche Höhepunkte und auch einen musikalischen Leckerbissen. Die Aftershow am Freitag hat es mit einer kräftigen Prise Rock sicherlich in sich und sorgt für akustische Akzente.

# Musikalisches Highlight am Freitag



Die Tessiner Band CoreLeoni mit dem bekannten Gotthard-Gitarristen Leo Leoni schlägt während der Aftershow rockige Töne an.

Die Swiss Automotive Show bestätigte Anfang September 2023 ihre herausragende Stellung unter den Veranstaltungen für Unternehmen, die im Bereich der Fahrzeugwartung und -reparatur tätig sind. 5193 Besuchende pilgerten zur letzten Austragung. Die Messe von Profis für Profis vom 30. und 31. August 2024 bietet noch viel mehr als die Produktehighlights von sieben der zehn grössten europäischen Teilehersteller. Ein grosser Vorteil einer solchen Messe: Maschinen, Werkzeuge und hilfreiche Tools kann man live in Aktion erleben. Bei Vorführungen von Experten wichtiges Hintergrundwissen erhalten oder sie schlicht genauer unter die Lupe nehmen, bevor man einen Investitionsentscheid fällen muss. Live-Vorführungen und -Demonstrationen

verschiedener Geräte zählen daher auch 2024 zu den wichtigsten Features der SAS. Nicht fehlen darf an DEM Treffpunkt fürs Schweizer Autogewerbe aber auch die passende Unterhaltung. Daher gibt es 2024 an der Aftershow eine kräftige Prise Rock aus dem Tessin. Gitarrist Leo Leoni rockte einst mit Gotthard die Bühnen. Nun ist er das Herz der Band CoreLeoni, die das Frühwerk von Gotthard neu interpretierte und von Anfang an ebenfalls Erfolge feierte. Inzwischen hat die Band mit dem Star-Vokalist Eugene Pushpepa, Igor Gianola (langjähriger Gitarrist bei U.D.O.), Bassist Mila Merker (Soulline) und Alex Motta an den Drums bereits drei Alben veröffentlicht. Zudem sorgt CoreLeoni als Live-Act an diversen Rock-Festivals und ausgewählten

Shows für rockige Akzente – man darf also einen fulminanten Abschluss des ersten SAS-Messtages erwarten!

Und wie bis anhin gibt es die wichtigsten Informationen auf einen Blick genauso wie die Ticketbestellung weiterhin mit einem Klick auf der SAS-Landingpage: [swiss-automotive-show.ch](http://swiss-automotive-show.ch). Sowohl im Vorfeld, wie auch während und nach der Messe publizieren die Organisatoren hier zudem Wichtiges und Wissenswertes zur SAS.

Powered by  **brembo**

# Übersichtsplan



AGVS | UPSA  
carrosserie suisse

Nissens  
DELIVERING THE DIFFERENCE

BRINK

weita



OWP  
OSRAM

GEDORE  
DEWALT  
FACOM  
NEXT IS NOW  
HAZET  
SW STAHL

Werkstatt-  
dienstleistungen  
Hengst  
DENSO  
DINEX

Alternative  
Antriebs-  
systeme

Lucas  
metcalf  
IMASAF  
TEXTAR  
BREMSTECHNOLOGIE  
K&W  
FLEXBIMEC  
BARDAHL

SKF  
HACO  
KNOBB-BREMSE  
MOTIP  
Dresselhaus

Alternative  
Antriebs-  
systeme

DRIV  
MEYLE  
ALLDATA  
TecRMi  
TEN  
HaynesPro

JL  
TECHNICS  
BIRCHMEIER  
LEMANNOBROT  
KARCHER  
KAESER  
KOMPRESSOREN

WERK8  
bexio  
Diag  
Academy

TEXA  
VSG  
VEHICLE SERVICE GROUP

Nussbaum  
S  
SICE

ADAS  
Autonomes  
Fahren

HELLA  
HELLA GUTMANN  
SPIES  
HECKER  
SYROX  
Audurra  
Upol

BOSCH  
PETEC  
FESTOOL  
3M

ADAS  
Autonomes  
Fahren

GCS  
SATA  
IRI  
SEKURIT  
service  
W  
van Wezel  
GLAVISTA

Henkel  
Herkules  
GYS  
SPANESI

BRIDGESTONE  
OE Parts  
Wynn's

GOODYEAR  
ZviZZer  
Continental  
Schrader  
Continental

BRUNOX  
Elastherm  
AUTOTYP  
GLYSANTIN

HANKOOK  
driving emotion

MICHELIN

YOKOHAMA

Pioneer

Flatic



# ALLDATA REPAIR – ORIGINALE REPARATURDATEN DIREKT VOM HERSTELLER

**ALLDATA Repair**<sup>®</sup> ist die branchenweit führende Kfz-Reparatursoftware, die Ihnen die neuesten **originalen OEM-Reparaturdaten** von **37 Herstellern in einem System** zur Verfügung stellt. Es deckt mehr als 133.000 einzigartige Fahrzeugkombinationen ab – das entspricht 96% aller Fahrzeuge, die heute auf den Straßen in Europa unterwegs sind.



-  **Schneller Zugriff OEM-Reparaturdaten von aktuell 37 Herstellern.**
-  **Reparatur- und Wartungsverfahren, Diagnoseinformationen, TSBs, Fehlercodes uvm**
-  **Über 8 Mio. technische Zeichnungen, Schaltpläne und elektrische Anschlüsse**
-  **Anleitungen für Karosserie und Mechanik einschließlich Trennstellen und Verkleidungen demontieren**
-  **Füllmengen/Spezifikationen, Anzugsdrehmomente**
-  **Verfügbar in Deutsch, Französisch, Italienisch, Englisch & Spanisch**

**BESUCHEN SIE UNS!**  
am 30. und 31. August 2024 in Bern

Besuchen Sie uns auf der SWISS AUTOMOTIVE SHOW! Erhalten Sie vor Ort live einen Eindruck und **sehen Sie selbst, wie ALLDATA Repair auch Ihre Werkstatt revolutionieren wird!**

**SWISS  
AUTO  
MOTIVE  
SHOW**

**ALLDATA.com**

ALLDATA<sup>®</sup> Automotive Intelligence<sup>SM</sup>  
ALLDATA Europe GmbH | Barcelona-Allee 1 | 51103 Köln  
info@alldataeurope.com

Auch im Rahmen der 7. Swiss Automotive Show in Bern wird die SAG wieder die innovativsten Produkte, Dienstleistungen und Technologien, die von den Ausstellern an der Messe präsentiert werden, auszeichnen. Wer macht wohl 2024 das Rennen bei den begehrten SAS Innovation Awards?

SAS Innovation Awards

# Strahlende Gesichter



Die Gewinnerinnen und die Gewinner an der Preisverleihung der ersten beiden Austragungen des SAS Innovation Awards – oben 2023 und unten 2022 – freuten sich sichtlich über die Auszeichnung und ihre Trophäen.



SAG-Chef Sandro Piffaretti (rechts) 2023 am Stand des Unterflur-Hebebühnen-Spezialisten und SAS-Innovation-Award-Gewinners Herrmann mit Konrad Meillinger.

Derendinger ist nicht nur selbst als Unternehmen äusserst innovativ, sondern schätzt diese Eigenschaft auch bei seinen Kunden und vor allem Lieferanten. Daher werden im Rahmen der Swiss Automotive Show auch diejenigen Aussteller ausgezeichnet, welche Produkte, Dienstleistungen oder Technologien präsentieren, die einen Fortschritt in der Automobilindustrie (OEM und IAM) darstellen.

Vor zwei Jahren freuten sich Bridgestone, Brembo sowie Federal-Mogul und letztes Jahr Continental, Gedore und Hermann über die begehrten Trophäen des SAS Innovation Award. Auch 2024 in Bern wird wieder eine Jury aus fünf erfahrenen

Fachleuten der Autobranche nach den innovativsten Produkten, Dienstleistungen und Technologien bei den inzwischen 140 Ausstellenden suchen. Die Hauptkriterien für die Jury bilden dabei der Innovationsgrad und die Neuwertigkeit des fortschrittlichen Angebots.

Die «SAS Innovation Awards» in den drei Kategorien Produktivität, Sicherheit sowie Nachhaltige Entwicklung/Umwelt werden dann im feierlichen Rahmen an die Gewinnerinnen und Gewinner überreicht. Und selbst wenn Sie an der Preisverleihung vielleicht nicht dabei sind, lohnt es sich, an der Messe vom 30. und 31. August in Bern nach der begehrten Trophäe Ausschau zu

halten. Machen Sie es doch am besten so wie SAG-Chef Sandro Piffaretti. Er nahm 2023 die einzelnen Innovationen während seines Messerundgangs nochmals genau unter die Lupe und liess sich weitere Details dazu erläutern. Vielleicht liefert eines der Produkte, Dienstleistungen oder Technologien, die 2024 in Bern ausgezeichnet werden, ja genau das Puzzlestück, das Ihrem eigenen Unternehmen für den nächsten Innovationsschub noch gefehlt hat!



Je moderner die Fahrzeuge, desto komplexer die Technik. Know-how bezüglich Arbeiten an ADAS, dem Kalibrieren der unterschiedlichen Systeme oder auch alternativen Antrieben ist immer gefragter. Zwei Sonderausstellungen widmen sich an der SAS diesen wichtigen Themenfeldern und liefern wichtiges Wissen für eine erfolgreiche Zukunft.

Zwei Sonderausstellungen an der SAS 2024

# Nachhaltig und bald auch autonom in die Zukunft



Die Sonderausstellungen «ADAS & autonomes Fahren» sowie «Alternative Antriebssysteme & E-Mobilität» zeigen, wohin die Mobilitätsreise geht.

Was auf Schweizer Garagistinnen und Garagisten bei ADAS und auch im Hinblick aufs autonome Fahren und betreffend alternativen Antrieben zukommt, zeigen zwei Sonderausstellungen während der 7. Swiss Automotive Show am 30. und 31. August 2024 in Bern.

ADAS (kurz für Advanced Driver Assistance Systems), oder eben auf Deutsch schlicht Fahrassistenzsysteme, sind ein fester Bestandteil moderner Autos. Sie gehören so selbstverständlich dazu wie Reifen. Ob längst bekannte wie ABS und ESP oder

neuere wie Spurhaltwechsel- und Stauassistenten: Sie alle müssen sich auf Signale von Sensoren, Lasern, Ultraschall, Radar, Lidar oder Kameras verlassen können. Nur so können sie ihre Umgebung korrekt wahrnehmen und dadurch für mehr Sicherheit und Komfort sorgen. ADAS und deren Kalibrierung nehmen daher eine immer wichtigere Rolle im Garagenalltag ein und bieten Chancen für lukrative Zusatzgeschäfte. Dass man auch ohne riesigen Platzbedarf in der Werkstatt von diesem Zusatzgeschäft profitieren kann, unterstreicht etwa das neue CSC-Tool von Hella Gutmann. Durch

die Projektion digitaler Kalibriertargets mittels Kurzdistanz-Beamer liefert das Unternehmen eine spannende Alternative, die keinesfalls weniger sensibel, aber deutlich platzsparender ist.

Wie smarte Sensoren die Brücke zwischen der physischen und der virtuellen Welt spannen und wie wichtig dabei das Zusammenspiel mit vernetzten Services ist, erläutert Bosch. Die Deutschen verfügen hier über jahrzehntelange Erfahrung und sind mit bereits serienreifen, intelligenten Sensoren und Systemen bereit für den

nächsten grossen Schritt in der Mobilität: das automatisierte und autonome Fahren. Denn Automated Valet Parking, die weltweit erste fahrerlose Parkfunktion nach SAE Level 4, bei dem Autos allein durch enge Parkhäuser fahren, ist erst der Anfang! Und Continental erweitert seine automobilen Softwarefunktionen mit KI-basierten Algorithmen, um deren Zuverlässigkeit und die Sicherheit des autonomen Fahrens zu verbessern. So werden Datenstörungen minimiert und wird die Dateneffizienz gewährleistet.

Spannend sind auch Innovationen im Bereich Scheinwerfer, wo Forvia Hella beispielsweise 2024 einen «nachhaltigen» Scheinwerfer vorstellte. Er basiert auf einem vollkommen neuen Konstruktionsprinzip, kommt mit weniger Bauteilen aus und lässt rein dekorative Komponenten ohne Funktion weg. Zudem kommen vor allem Materialien wie Bio-Kunststoffe oder Rezyklate zum Einsatz. Für mehr Nachhaltigkeit – und das kommt Garagisten und ihrem Know-how entgegen – können Einzelteile ersetzt und repariert werden.

Nachhaltigkeit im Antriebsbereich, darauf legt die zweite Sonderausstellung in Bern ihr Augenmerk, denn auf dem Weg zu den ambitionierten Zielen der Politik betreffend CO<sub>2</sub>-Neutralität gibt's im Mobilitätsbereich verschiedene Optionen. Nicht nur Stromer, sondern auch Hybrid-Modelle, Brennstoffzellen-/Wasserstoff-Fahrzeuge oder eben auch sogenannte E-Fuels aus nachhaltiger Produktion könnten clevere Alternativen für die Zukunft liefern – je nach Energiebedingungen und Kundenanwendungen. Diese Vielfalt an Alternativen fährt früher oder später in den Garagen vor. Was Werkstätten dabei alles wissen oder beachten sollten, offenbart an der SAS 2024 die Sonderausstellung «Alternative Antriebssysteme & E-Mobilität».

Eine Option, um Güter möglichst klimaschonend von A nach B zu bringen, sind beispielsweise Wasserstoff-LKW. In der Schweiz kurvten dank des Fördervereins H<sub>2</sub> Mobilität Schweiz, der sich mit weiteren Unternehmen aktiv für den Aufbau eines flächendeckenden Wasserstoff-Tankstellennetzes einsetzt, bislang rund 50 Wasserstoff-Trucks von Hyundai über unsere Strassen. Die Koreaner sind längst nicht mehr die einzigen, die für die Verkehrs- und Klimawende auf die Brennstoffzellen- oder Wasserstoffmotoren setzen. Denso, ein führender Hersteller von OE-Komponenten und -Systemen aus Japan, sieht ebenfalls grosses Potenzial und kooperiert mit Toyota, Hino, Isuzu und CJPT bei der Erforschung von Wasserstoffmotoren für schwere Nutzfahrzeuge.

Es gibt auch einfachere Lösungen, wie etwa die sogenannten E-Achsen – auch für LKW.



Die zunehmende Vernetzung und Digitalisierung erhöhen oft die Komplexität der Reparaturen.



Das neue CSC-Tool von Hella Gutmann erlaubt Kalibrieren auch bei engen Platzverhältnissen.

Diese brauchen nicht einmal viel mehr Platz als eine konventionelle Achse, liefern aber klar mehr Drehmoment und Leistung. Die 4in1-Elektroachsen von Schaeffler warten zudem mit integrierter Wärmemanagementlösung auf. Altbekannt und eben doch ganz neu gedacht: die 48-Volt-Elektrifizierung. So eignet sich etwa eine von Valeo angebotene Mild-Hybridisierung für fast alle Fahrzeugtypen und bietet im Vergleich zum 12-Volt-Hybridsystem erhebliche Vorteile. Die ursprünglich für Hybridfahrzeuge entwickelte Technologie lässt sich ausserdem für weitere Mobilitätsanwendungen nutzen und treibt u.a. den kleinen E-Flitzer Citroën Ami an.

Klar teurer als die Mild-Hybridisierung sind natürlich Hochvolt-Batterien als Herzstück von rein elektrischen Fahrzeugen. Diese Kraftpakete aus teils über 100 Zellen sind oft im Unterboden verbaut und nicht einfach austauschbar. Daher werden für Garagisten, Flottenbetreiber oder Versicherungen

Kenntnisse zum Gesundheitszustand, dem sogenannten «State of Health» oder kurz SoH, immer wichtiger. E-Autos werden auch immer leistungsstärker und sportlicher. Das stellt neue Ansprüche an Kühl- und Schmiermittel. Das hat etwa Castrol erkannt und lanciert dafür die ON-Produktreihe mit e-Getriebeöl, e-Kühlmittel und e-Schmierfett. Diese sind speziell für leistungsfähigere E-Autos ausgelegt, regulieren Temperaturen innerhalb der Batterie effizienter und vermeiden Temperaturspitzen.

Einen guten Einblick auf und einen ersten Überblick über alle diese spannenden Entwicklungsfelder liefern an der SAS am 30. und 31. August 2024 die beiden Sonderausstellungen «ADAS und autonomes Fahren» sowie «Alternative Antriebssysteme & E-Mobilität» – also nicht verpassen!



# EXPERTEN WISSEN WARUM

Wenn der Weg viele Biegungen und Kurven hat, beweisen hochwertige Lenkungs- und Aufhängungsteile, was sie wert sind. Darum wenden sich Experten aus der ganzen Welt an Sidem.



Bei Sidem produzieren wir intern Lenkungs- und Aufhängungsteile für den Fahrzeugmontage- und Ersatzteilmarkt. **Qualität und Produktion sind in unserer DNA.** Da wir jeden Schritt des Prozesses kontrollieren, liefert Sidem nur Teile von höchster Qualität im Automobilbereich.



Als Experte bietet Sidem den anderen Kfz-Experten, den Händlern und Kfz-Mechanikern, Lenkungs- und Aufhängungsteile an. Dank der Konzentration auf fortschrittliches **technisches Wissen** und dem Streben nach **Premium-Qualität** steht Sidem für zuverlässige Teile von einer Spezialistenmarke.



Deshalb schätzen **OE-Marken** unsere Vorgehensweisen so sehr. Marken wie Porsche und Ford verlassen sich bei Lenkungs- und Aufhängungsteilen auf Sidem.



**SIDEM**  
Experts know why

Sidem ist ein führender europäischer Designer und Hersteller von Lenkungs- und Aufhängungsteilen für den Fahrzeugmontagemarkt und den Ersatzteilmarkt im Automobilsektor. Dank der Fokussierung auf die eigenen Fertigungsstätten, dem modernsten technischen Wissen, jahrelanger Erfahrung und stetiger Optimierung ist Sidem ein Spezialist mit einem breiten Produktangebot für Lenkungs- und Aufhängungsteile von höchster europäischer Qualität. Was Mechaniker glücklich macht und ihre Kunden auch.



[sidem.eu](https://www.sidem.eu)

Sind Sie nicht ganz sicher, ob Sie in ein neues Klimaservice-Gerät investieren sollen? Oder in welches? Zögern Sie noch, neues Spezialwerkzeug anzuschaffen? Dann ist ein Messebesuch in Bern ideal, denn hier können Sie die unterschiedlichsten Geräte miteinander vergleichen und dank Live-Demos auch Unsicherheiten klären.

Live-Demos an der SAS 2024

# Unsicherheiten vor Ort klären



Während Live-Demos an einer Messe können Fragen zur Nutzung von Geräten und Tools direkt mit den Profis geklärt werden.

Die richtigen Werkzeuge und Tools sind entscheidend für die Durchführung effizienter und sicherer Reparaturen und Servicearbeiten. Doch wann ist der richtige Zeitpunkt, um in etwas Neues zu investieren? Und bringt das neue Gerät wirklich die erhoffte Effizienz für den eigenen Garagen- oder Carrosseriebetrieb? Neben der Grundausstattung gibt es ja eine Fülle an speziellen Werkzeugen, Tools und Diagnosegeräten, doch vor allem bei kleineren Betrieben, wo sie vielleicht nicht jeden Tag zum Einsatz kommen, wollen solche Investitionen gut überlegt sein. Gut, kann man an der SAS in Bern nicht nur die ganze Bandbreite der verschiedenen Produkte bei den Lieferanten selbst genauer unter die Lupe nehmen, sondern erhält bei Live-Demos auf

Deutsch und Französisch auch Antworten von Profis für Profis – ein unschätzbare Vorteil eines Messebesuchs.

Die Investition in die richtige Ausstattung ist schliesslich eine Grundvoraussetzung für professionelles Arbeiten, erhöht nicht nur die Arbeitsqualität, sondern auch die Zufriedenheit am Arbeitsplatz. Was es heute braucht, um für die alltäglichen Herausforderungen gewappnet zu sein, kann man sich in Bern etwa bezüglich der Swiss-Remote-Ferndiagnose, des Ein- und Nachtragens in digitalen Servicebüchern, der Spülung von Klimasystemen sowie Getrieben oder auch der Motorenreinigung von Experten erläutern lassen. Worauf es bei einer Scheibenreparatur zu achten gilt,

erfährt man hier in den kostenlosen, rund zwanzig Minuten dauernden Live-Demos genauso, wie welchen Nutzen und welche Effizienzsteigerung gewisse Spezialwerkzeuge bringen oder was zu tun ist, wenn bei der Diesel-Partikelanzahlmessung der Wert zu hoch ist. So kommt man bequem zu neuem Know-how und kann ausserdem seine Investitionsentscheide viel fundierter treffen!

Alle Infos auch zum Timing der einzelnen Live-Demos gibt's vor Ort und natürlich auch auf der laufend aktualisierten Homepage der SAS 2024 unter [swiss-automotive-show.ch](https://www.swiss-automotive-show.ch)

Im Rahmen der SAS 2024 finden nicht nur zwei spannende Sonderausstellungen statt, sondern passend dazu und in inspirierendem Umfeld auch Fachvorträge zu den Themenfeldern «Alternative Antriebssysteme & Elektromobilität» sowie «ADAS & autonomes Fahren».

Fachvorträge an der SAS 2024

# Kostenloses Werkstattwissen

Das umfangreiche Programm der Swiss Automotive Show in Bern ist nicht nur bestückt mit einer Vielzahl an Vorführungen, Live-Demos und Attraktionen der einzelnen Lieferanten, sondern bietet natürlich auch die beliebten Fachvorträge zu aktuellen Themen. So können sich Besucherinnen und Besucher in knapp 30 Minuten kostenloses Fachwissen und Hintergrundinformationen aus erster Hand holen, welches im Alltag im eigenen Betrieb von unschätzbarem Wert sein kann. Auffrischen kann man sein Know-how in verschiedenen Gebieten dieses Jahr an der SAS am 30. und 31. August im passenden Umfeld der jeweiligen Sonderausstellung. Ein nahtloser Wissenstransfer von den Experten der Fachvorträge in einem inspirierenden Umfeld also. Die Fachvorträge dauern in der Regel rund 30 Minuten und werden zu verschiedenen Zeiten in Deutsch und Französisch abgehalten.

## Von 48-Volt-Technologie über E-Achse...

Im Bereich «Alternative Antriebssysteme & Elektromobilität» liefern dabei etwa Experten des französischen Automobilzulieferers Valeo einen Einblick, wie Autos grüner, sicherer und intelligenter unterwegs sein können. Die Franzosen gehen davon aus, dass Elektronik, Software und künstliche Intelligenz, die für die ganzen

Fahrassistenzsysteme und das autonome Fahren unerlässlich sind, schon im Jahr 2030 voraussichtlich 30 Prozent des Wertes eines Autos ausmachen. Heute sind es rund 10 Prozent.

Die Fachleute von Zulieferer Bosch zeigen wiederum eindrücklich auf, welche zentrale Rolle bei der Elektrifizierung



von Fahrzeugen die 48-Volt-Technologie spielt. Und dies, obwohl sie so kompakt ist wie ein Schuhkarton. Als Kernelement von Fahrzeugen mit Mild-Hybrid-Systemen, die sich zudem vergleichsweise einfach in bestehende Fahrzeugkonzepte integrieren lassen, wird sie immer wichtiger und damit auch das Wissen zu ihrer Handhabung und Reparatur.

### ... zu E-Fluids und State of Health

Auf die Elektromobilität setzt auch Schaeffler und hat dazu mehrere neue, elektrische Achsantriebe, sogenannte E-Achsen, entwickelt und dabei bis zu drei Antriebs- teile und sogar das Thermomanagement in einer kompakten Einheit zusammenge- packt. Das spart Platz, Gewicht und sorgt für mehr Komfort, stellt aber auch neue Anforderungen bezüglich Service- und Reparaturarbeiten – mehr dazu erfährt man im Fachvortrag an der SAS.

Dass man für Elektroautos idealerweise auch das passende Getriebeöl, Schmier- fett oder andere Flüssigkeiten nutzt, erläutern dann die Experten von Castrol. Das Unternehmen hat für die Mobilität der Zukunft nämlich extra eine Produktlinie, die ON E-Fluids, entwickelt. Diese verhel-

fen E-Autos zu mehr Reichweite, besserer Ladefähigkeit und sogar zu einer längeren Lebensdauer. Die Hintergründe dazu liefert der Castrol-Fachvortrag; also am besten genauso wenig verpassen, wie denjenigen zum Gesundheitszustand (State of Health = SoH) von Antriebsbatterien von Hella Gutmann. Denn die Batteriediagnose gewinnt in Werkstätten und im Occasionshandel rasch an Bedeutung.

### Mit Sensoren und Vernetzung zu Autonomie

Auch Kalibrieren wird mit den ganzen Sensoren und Fahrassistenzsystemen, die in den modernen Fahrzeugen verbaut sind, immer wichtiger. Bloss fehlt in den Werkstätten oft der Platz fürs Kalibrieren. Wie das Ganze platzsparender und dank Kurzstanz-Beamer auch digital funk- tioniert, erklärt Hella Gutmann. In einem weiteren Fachvortrag zum Themenfeld «ADAS & autonomes Fahren» zeigen dann die zum Automobilzulieferer Forvia ge- hörenden Lichtspezialisten von Hella, was bezüglich hochauflösender Scheinwerfer- systeme und Nachhaltigkeit auf Garagen und Carrossiers zukommt.

Bosch schlägt mit smarten Sensoren die Brücke zwischen physischer und virtueller Welt. Doch die Vielzahl an Sensoren und vernetzten Services, mit denen automati- sierte Fahrzeuge ihre Umgebung wahr- nehmen, birgt auch Herausforderungen. Auf die Entwicklung der unterschiedlichen Systeme fürs autonome Fahren gehen ebenfalls die Experten von Continental ein. Die Automatisierung wird das Auto- fahren, aber teils auch die Arbeit in den Werkstätten radikal verändern – wie, er- fährt man an der SAS in Bern.

Alle Infos auch zum Timing der einzelnen Fachvorträge gibt's natürlich nicht nur vor Ort, sondern auch auf der laufend aktualisierten Homepage der SAS 2024 unter [swiss-automotive-show.ch](https://www.swiss-automotive-show.ch)



Die Swiss Automotive Show ist ein Höhepunkt in der Automobilbranche – von Profis für Profis eben, wie es so schön heisst. Aber auch die Familien kommen an diesen zwei Tagen in Bern dank zahlreichen Unterhaltungsmöglichkeiten nicht zu kurz.

Unterhaltung für Klein und Gross

# Action dank Virtual Reality – Kreativität im Schminkatelier



Die 9D-Kinosimulatoren erlauben eine Reise in 3D-Welten, die hier mit allen Sinnen er- und durchlebt werden können – einzigartig.

An der SAS stehen mehrere Simulatoren bereit, die für Virtual-Reality-Erlebnisse und Action sorgen werden. Die 9D-Kinosimulatoren mit je zwei Sitzplätzen werden oft als das Kino der Zukunft bezeichnet und sind auf Messen und Veranstaltungen ein Highlight und Publikumsmagnet. Diese Simulatoren bieten eine Vielzahl an Themenwelten an, welche man interaktiv erleben kann: von der Achterbahnfahrt bis zur spannenden Unterwasserwelt – dynamische Effekte und Surround-Sound inklusive.

## Mittendrin statt nur dabei

Sobald sich die Besucherinnen und Besucher eine VR-Brille aufsetzen, sind sie mittendrin statt nur dabei und kommen in einer anderen Welt in den Genuss unvergleichlicher 360°-Erlebnisse. Die Aussenstehenden können das Erlebte gleichzeitig auf einem externen Monitor beobachten. Ein Publikumsrenner sind auch die Fahrsimulatoren auf einer sich mitbewegenden, servo-dynamischen Plattform. Action, Spass und Adrenalin sind bei diesem atemberau-

benden und realitätsnahen Fahrerlebnis garantiert. Auch der Wettbewerbsgedanke wird gefördert – und Ehrgeiz ist gefragt, denn die Bestzeiten der Rennen werden in einem Ranking aufgenommen und auf dem Bildschirm angezeigt. Als Belohnung winken für die besten Zeiten schöne Preise.

## Breite Palette Unterhaltung

Weil die SAS in vielen Fällen auch eine Familien-Angelegenheit ist, werden an den Messtagen Ende August auch die Kinder

durch Spiel und Spass verwöhnt. Sie können sich auf der Hüpfburg austoben oder im Schmink- und Malatelier kreativ zeigen. Im Angebot sind zudem: Zaubertricks, Luftballonwerkstatt, Legoatelier, Kinderkarussell, Minigolf-Parcours und natürlich die immer und überall beliebte Spielkonsole. Eine breite Palette an Unterhaltungsmöglichkeiten! Das Angebot deckt alle Altersstufen ab, gleichzeitig sorgen die Veranstalter mit dem Einsatz von geschulten Personen, die sich um den Nachwuchs kümmern, dafür, dass die Eltern ohne Sorgen durch die Messe schlendern und sich an den Ständen über die Neuheiten aus der Branche informieren können.

Oder anders gesagt: Wenn es den Kindern gut geht, geht es auch den Eltern gut – und so wird der Besuch der SAS in der BernExpo garantiert zu einem gelungenen Ausflug, an dem Garagistinnen und Garagisten Arbeit, Frei- und Familienzeit verbinden können und am Ende alle zufrieden und mit schönen Erinnerungen den Heimweg antreten.

Ob digital oder analog, an der SAS kommen Klein und Gross dank des vielfältigen Unterhaltungsangebots auf ihre Kosten.



Zur letzten SAS 2023 in Fribourg kamen 5193 Besucherinnen und Besucher. Sie alle wurden nicht enttäuscht, und es gibt viele Gründe, dass dies am neuen Messestandort in Bern ebenso sein wird – wir verraten sie.

# Aus diesen Gründen lohnt sich ein Besuch

## 1. Neue Location mit moderner Messeinfrastruktur

Auf dem BernExpo-Areal finden pro Jahr mehr als 30 grosse Messen und über 300 Kongresse und Fachveranstaltungen statt. Eines der grössten Veranstaltungsgelände der Schweiz bietet ideale Voraussetzungen, um für die Swiss Automotive Show zur neuen Heimat zu werden. Diese wird hier am 30. und 31. August 2024 von einer modernen Messeinfrastruktur profitieren können.

## 2. Profitieren Sie vom direkten Draht zu den Herstellern

Rund 140 Aussteller werden in Bern ihre Dienstleistungen, Produkte und natürlich auch Neuheiten präsentieren. Lassen Sie sich diese – darunter ebenfalls diverse Schweizer Premieren – nicht entgehen. Zudem bieten sich Ihnen nirgends sonst so viele Vergleichsmöglichkeiten wie an der SAS in Bern.

## 3. Lernen Sie von Branchenexperten

Nicht nur dank zwei Sonderausstellungen zu ADAS und autonomem Fahren sowie alternativen Antriebssystemen und E-Mobilität erfahren Sie aus erster Hand mehr zu neuesten Entwicklungen in der Automobilindustrie. Vorträge und Präsentationen von Branchenexperten liefern wichtige Informationen, wohin die Reise bezüglich zukünftiger Infrastruktur und Ausrüstung einer Werkstatt geht.



5193 Besucherinnen und Besucher strömten 2023 zur Swiss Automotive Show im Forum Fribourg.

## 4. Unterhaltung für die ganze Familie

Die SAS liefert aber auch Unterhaltung für die ganze Familie, einschliesslich Aktivitäten für Kinder und Live-Shows. Und am Freitagabend sorgt die Tessiner Band CoreLeoni mit ihren Gotthard-Covers und eigenen Songs für einen rockigen Abschluss.

während spannenden Live-Demos mehr zu technologischen Fortschritten rund um Personenwagen, Nutzfahrzeuge und Werkstätten.

## 5. Entdecken Sie die neuesten Technologien

Die Swiss Automotive Show präsentiert die neuesten Trends und Technologien der Automobilindustrie. Besuchende erfahren hier aus erster Hand und

## 6. Netzwerken Sie mit Gleichgesinnten

Die SAS ist ausserdem ein einzigartiger Treffpunkt für Fachleute und Enthusiasten, um mit Gleichgesinnten in Kontakt zu treten, Ideen auszutauschen und Geschäftsbeziehungen auf- und auszubauen. Und natürlich auch, um jede Menge Inspiration für den Alltag nach Hause zu nehmen.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten

## Impressum

**Herausgeber:** Derendinger, SAG Schweiz AG, Gewerbstrasse 11, 6330 Cham  
**Redaktion:** Derendinger, SAG Schweiz AG/Viva AG für Kommunikation  
**Texte:** Karl Heusi, Sébastien Moix, Mirco Baumann, Andy Maschek, Ilir Pinto, Timothy Pfannkuchen und Jürg A. Stettler  
**Layout:** Robert Knopf und Phutsadee Phoojaphon (Viva AG für Kommunikation)  
**Druck:** Galledia Print AG  
**Bildnachweis:** Lieferanten und Geschäftspartner von Derendinger, BernExpo, BMW, CoreLeoni/Ueli Frey@UrRock Musik, Mercedes, Viva AG für Kommunikation



# Ein Radlager zu tauschen ist ~~nicht~~ unkompliziert.

**FAG**

Zum professionellen Radlagertausch gehört immer auch der Wechsel relevanter Zubehörteile. Das FAG WheelSet enthält stets mindestens alle vom Fahrzeughersteller für die Reparatur vorgeschriebenen Komponenten. Oftmals sogar mehr, wenn es die Schaeffler Experten für notwendig erachten. Dies spart Zeit, ist fachgerecht und sicher.

<https://aftermarket.schaeffler.de/wheelbearing>



**SCHAEFFLER**

# BREMBO GREENANCE KIT

## Der zukunfft stellen: sich für umweltschutz entscheiden.

Das Greenance-Kit ist das Ergebnis der kontinuierlichen Forschung von Brembo mit dem Ziel, die Umweltauswirkungen aller Produkte zu reduzieren. Es verbindet maximale Leistung mit einer deutlichen Reduzierung der Staubemissionen beim Bremsen. Außerdem wird die Nutzungsdauer der Scheiben um das Dreifache verlängert, was zu erheblichen Kosteneinsparungen für alle Berufskraftfahrer im Fernverkehr, leichte Nutzfahrzeuge und Flotten führt.

**Brembo Beyond Greenance Kit besteht aus einer Scheibe aus einer Speziallegierung mit hoher Verschleißfestigkeit und einem Belag mit einer speziell für die Verwendung mit der Greenance-Scheibe entwickelten Mischung.** Die Einzigartigkeit dieses Kits liegt in der Kombination von Scheibe und Belag in nur einem Produkt, das dem Kunden den Weg in eine emissionsfreie Welt ebnet.

## Tournez-vous vers l'avenir: optez dès aujourd'hui pour des solutions écologiques

Le kit Greenance de Brembo, résultat de recherches soutenues visant à réduire l'empreinte environnementale, combine performances maximales et réduction significative des émissions de poussières lors du freinage. La durabilité des disques est triplée, offrant des économies significatives aux professionnels parcourant de longues distances, aux conducteurs de véhicules utilitaires légers et aux flottes.

**Le kit Beyond Greenance comprend un disque en alliage spécial résistant à l'usure et des plaquettes optimisées pour fonctionner en combinaison avec le disque Greenance.** L'ensemble indissociable disque et plaquettes symbolise le passage vers un monde sans émissions.



NACHRÜSTLÖSUNG FÜR FAHRZEUGE MIT HOHER  
KILOMETERLEISTUNG  
SOLUTION DE SECONDE MONTE POUR LES  
VÉHICULES DOTÉS D'UN KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ

80% GERINGERE PM10- UND PM2,5-EMISSIONEN  
- 80% D'ÉMISSIONS DE PM10 ET PM2,5

X3 LANGLEBIGKEIT DER SCHEIBEN  
DURÉE DE VIE DU DISQUE 3 FOIS  
PLUS LONGUE

15% GERINGERE TCO  
15% DE RÉDUCTION DU TCO

BEYOND  
GREENANCE  
KIT



DE



FR